

Dealer :
MAC Marine srl
Ponte Colombo
16126 Genova
T. +39 010 2465300
email: info@marinecomponents.it
web: www.marinecomponents.it

NAVIGATION LIGHT CONTROL SYSTEM

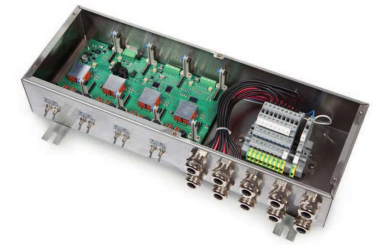
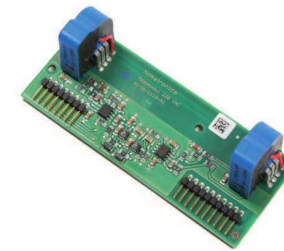
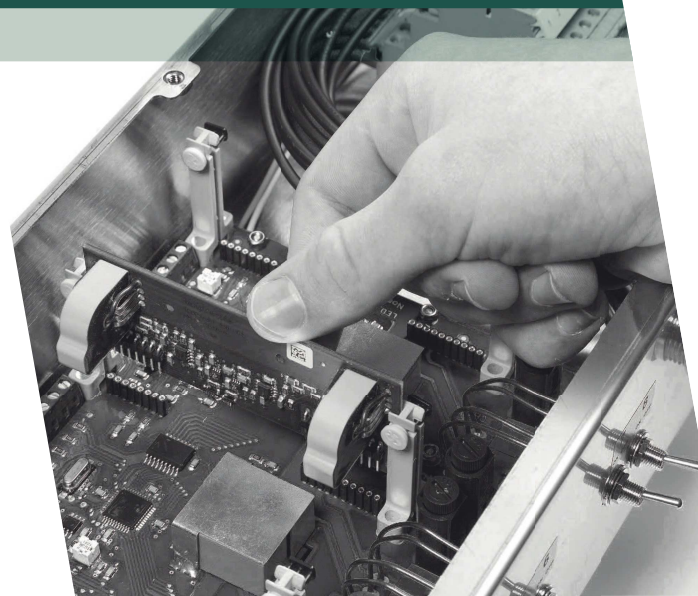
NAVIGATIONSLATERNEN ÜBERWACHUNGSSYSTEM



Navigation Light – Signal Automat, Monitoring and Control System, Touch Screen Version

Extremely flexible and easy to use

- Suitable for all types of lamps (LED, incandescent, halogen, neon, etc.) or other electrical load < 2A
- Operating voltage: 12 / 24V DC, 115 / 230 VAC
- Power supply: 24 VDC
- Measuring range: 1 mA – 1024 mA
- Approval: MED GL (Germanischer Lloyd)
- All environmental tests according to the EN60945
- Maximum output: 64 circuits – Subsequent extension of < 64 outputs at any time
- Free programming of pages (main lights, spare lighting, etc.)
- Free programming of groups (Suez Canal, Panama Canal, Anchoring, etc.)
- Free programming of silhouette (also pictured possible) and positions of the electrical equipment
- Easy replacement of defective parts, without special programming
- Hardware protection & crash proof by read-only operating system
- 24h online service via "Teamviewer". Easy internet connection via any mobile phone (Android, iOS)
- Service locations: Singapore, Vancouver, Hamburg
- All languages are possible via separate text files
- All components can be mounted away from the bridge.
- Only one Ethernet connection to the monitor is necessary.
- Mode with multiple monitors is possible (double-ended ferries, marine applications)
- Integrated Signal Automat according to the COLREGs 1972
- Connection to the VDR
- Integrated Optical and Visual Alarm
- Connecting to the VDR
- Connection to BAM/CAM System or VDR (single listener) with IEC61162-1 - Interface 6
- Connection to BAM/CAM System or VDR (single listener) with IEC61162-450 - Ethernet 72



Extrem flexibel und übersichtlich in der Anwendung

- Verwendbar für alle Lampentypen (LED, Glühlampe, Halogen, Neonröhre, etc.) oder andere elektrische Verbraucher < 2A
- Betriebsspannung: 12 / 24V DC, 115 / 230VAC
- Versorgungsspannung : 24 VDC
- Messbereich: 1 mA – 1024 mA
- Zulassung: MED GL (Germanischer Lloyd)
- Alle Umwelttests gemäß der EN60945
- Maximale Ausgänge: 64 Kreise – Nachträgliche Erweiterung bei < 64 Ausgängen jederzeit möglich
- Freie Programmierung von Sichtfenstern (Hauptbeleuchtung, Reservebeleuchtung, etc.)
- Freie Programmierung von Gruppenschaltungen (Suezkanal, Panamakanal, Ankern, etc.)
- Freie Programmierung der Silhouette (auch Fotos möglich) und Positionen der elektrischen Geräte
- Einfacher Austausch defekter Teile ohne besondere Programmierung
- Hardwareschutz & Absturzsicher durch Read-Only Betriebssystem.
- 24 Stunden Onlineservice per „Teamviewer“. Internetverbindung einfach über jedes Mobiltelefon herstellbar (Android, iOS).
- Servicestandorte: Singapore, Vancouver, Hamburg
- Alle Bauteile können abseits der Brücke montiert werden. Nur eine Ethernet Verbindung zum Monitor notwendig.
- Betrieb mit mehreren Monitoren möglich (Doppelendfähre, Marineinsatz)
- Alle Fremdsprachen über separate Textdatei möglich
- Integrierter Signalautomat gemäß COLREGs von 1972
- Verbindung zum VDR
- Integrierter akustischer und optischer Alarm
- Anbindung an VDR
- Anbindung an BAM/CAM System oder VDR (single listener) mit IEC61162-1 - Interface 69
- Anbindung an BAM/CAM System oder VDR (single listener) mit IEC61162-450 - Ethernet 72

